

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice conține prevederi referitoare la ridicarea vehiculelor.

Astfel, OUG nr.195/2002 conferă competența polițistului rutier de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă.

De asemenea, OUG nr.195/2002, coroborat cu Regulamentul de aplicare, stabilește dreptul administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a realiza ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate și de a percepe contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului de la deținătorul acestuia.

Într-adevăr, ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care, prin aplicarea sa, se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Cu toate acestea, conform legii în vigoare, aplicarea măsurii tehnico-administrative poate genera situații excesive, prin ignorarea scopului pentru care se realizează ridicarea vehiculului.

În acest sens, cheltuielile aferente operațiunilor se suportă de către deținător, care poate pretinde restituirea vehiculului dacă face dovada achitării tarifelor aferente operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Însă, OUG nr.195/2002 nu stabilește standarde de cost privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculului, astfel încât tarifele se pot stabili fără nicio limită.

Prin urmare, **propunerea legislativă** prevede obligația administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a stabili tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar în limitele unor tarife maxime.

Propunerea legislativă stabilește aceste tarife maxime, alături de posibilitatea revizuirii prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin indexare cu rata inflației.

Mai mult, propunerea legislativă prevede obligația administrațiilor publice locale/administratorului drumului public de a comunica deținătorului vehiculului, la data ridicării, tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

De asemenea, propunerea legislativă extinde regimul contravențional în cazul nerespectării de către administrațiile publice locale/administratorul drumului public a acestor obligații, faptă pe care o sancționează la nivelul amenzii prevăzute în clasa a V-a de sancțiuni. Aceasta este clasa de sancțiuni pentru persoanele juridice, un punct-amendă fiind 10% din salariul minim brut pe economie, clasa a V-a cuprinzând de la 21 la 100 de puncte-amendă.

În consecință, considerăm că inițiativa va contribui la împiedicarea apariției de practici abuzive în domeniul ridicării vehiculelor. Considerăm că, pe de o parte, inițiativa va împiedica administrațiile publice locale/administratorul drumului public să deturneze scopul ridicării vehiculului într-unul comercial; pe de altă parte, inițiativa va împiedica sancționarea de două ori a deținătorului vehiculului atât prin amendă cât și prin tarifele de ridicare, transport și depozitare. Singura sancțiune trebuie să fie amenda.

Având în vedere argumentele anterioare, depunem spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – *LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

Inițiatori,

Cătălin Lucian Iliescu
Senator PMP de București

Costin Sebastian Moise
Deputat PMP de București

Gabriel Rădulescu
Deputat PMP de București

